



LE SYSTÈME **DE BALISAGE** DE PISTE LE PLUS SÛR AU MONDE

PROGRAMME D'ESSAI GRATUIT S4GA

**Vous souhaitez avoir davantage confiance
dans l'éclairage solaire pour aérodromes ?**

**Testez GRATUITEMENT les équipements
S4GA Dans Votre Aéroport !**



Pour Les Aéroports
Civils Et Les Bases
Aériennes **Militaires**



Durée :
4 à 6 Semaines



Suivi Des Performances
De L'éclairage Et
Rapport Analytique



À PROPOS DU PROGRAMME D'ESSAI GRATUIT S4GA

Le programme d'essai gratuit S4GA est une opportunité unique offerte aux aéroports du monde entier pour tester l'éclairage solaire de piste de S4GA dans des conditions environnementales réelles. Il a pour but d'aider les aéroports à évaluer si le balisage solaire correspond à leurs besoins spécifiques.

Le programme comprend une étude de faisabilité, des essais d'équipements sur site et un rapport de test. Tous les aéroports régionaux, nationaux et bases aériennes militaires à travers le monde sont invités à s'inscrire au Programme d'Essai Gratuit de S4GA !

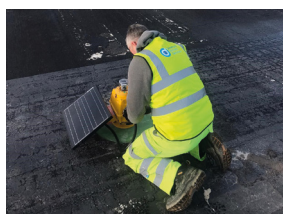
- ✓ Pour les aéroports civils et les bases aériennes militaires
- ✓ Durée : 4 à 6 semaines
- ✓ Suivi des performances de l'éclairage et rapport



INSTALLER LES ÉQUIPEMENTS S4GA DANS VOTRE AÉROPORT

TESTER PENDANT 4 À 6 SEMAINES

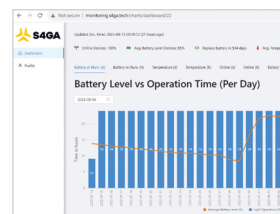
VÉRIFIER VOS CONCLUSIONS GRÂCE AUX DONNÉES ANALYTIQUES



Nous livrons nos feux d'aérodrome solaires et le système ALCMS de contrôle et de surveillance à votre aéroport. Nous formerons vos équipes à son utilisation.

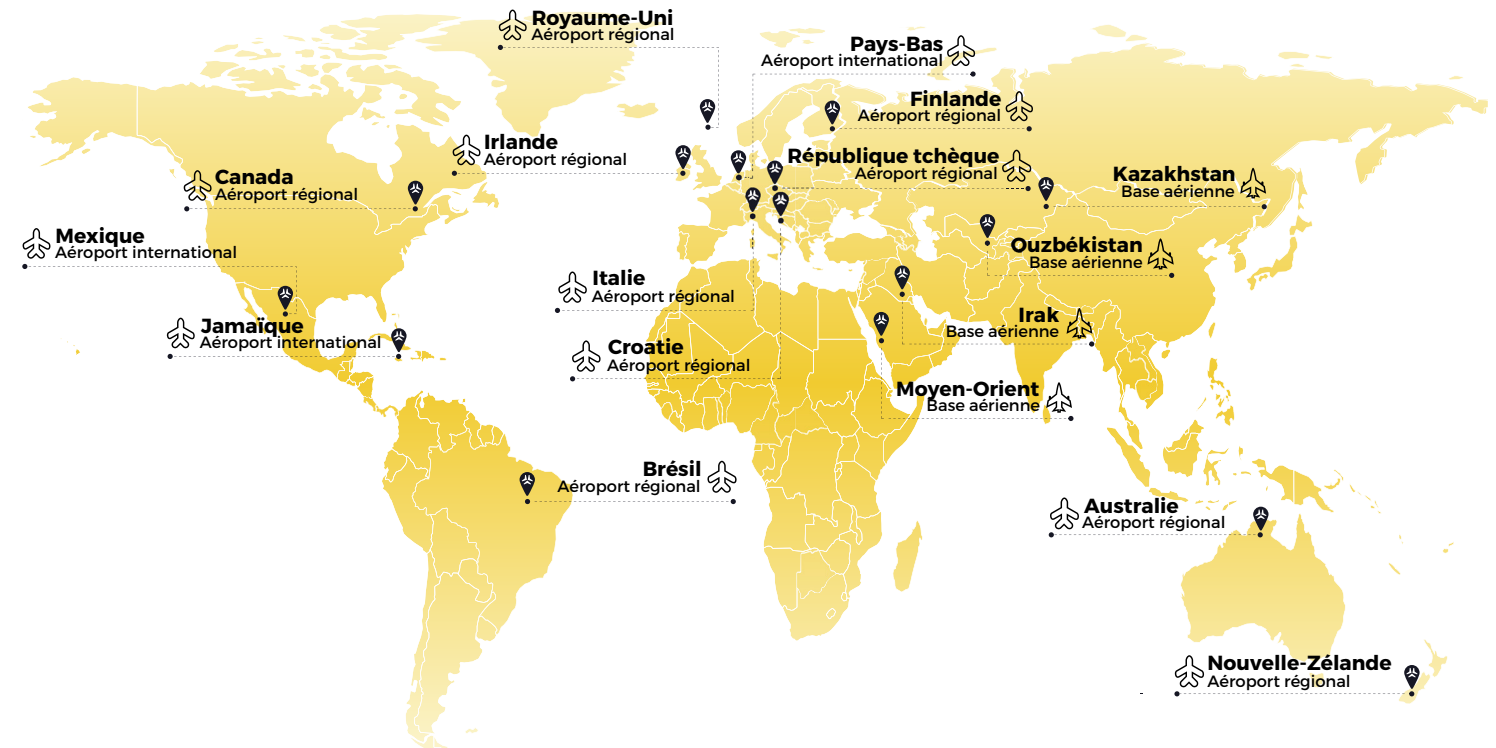


Utilisez les feux aussi longtemps et aussi intensément que nécessaire dans des conditions normales d'exploitation. Observez ensuite leur performance.



Le système ALCMS de S4GA collecte les données sur les feux testés tout au long de la période d'essai et fournit un rapport de performance détaillé à la fin.

AÉROPORTS AYANT PARTICIPÉ AU PROGRAMME



TÉMOIGNAGES D'EXPERTS AÉROPORTUAIRES



« Au départ, je pensais que le produit ne serait pas performant... J'ai accepté un essai – sans trop y croire. Mais j'ai été très impressionné. Le site subit régulièrement de mauvaises conditions météo : brouillard, pluie, brume, et l'essai a eu lieu en fin d'automne/début d'hiver, donc des conditions difficiles. Malgré cela, nous avons atteint 18 heures de charge par jour. J'ai été bluffé par les résultats, et nous avons décidé de passer au solaire. Je n'aurais pas pris cette décision sans l'essai – avoir pu voir le produit en situation est un réel atout. »

David Howells, Directeur de l'Aéroport de Swansea, Pays de Galles, Royaume-Uni



« Nous étions au départ un peu sceptiques sur l'efficacité du système... Finalement, le concept et les résultats nous ont agréablement surpris. Nous avons testé les feux dans toutes les conditions météo et sur tous les types de terrain, en explorant toutes les possibilités offertes. Nous nous inquiétions de la capacité de charge par temps couvert. Heureusement, nous avons pu tester cela également. Même après plusieurs jours nuageux consécutifs, le système a assuré ses fonctions sans aucun problème. Nous pensons que le balisage solaire est extrêmement pratique, et sa simplicité d'utilisation combinée à une performance fiable même dans des conditions extrêmes représente un grand avantage pour les aéroports. »

Aéroport régional, Croatie



« Les feux solaires d'aérodrome S4GA ont montré une performance exceptionnelle, se révélant être une solution d'éclairage fiable et redondante pour les opérateurs de pistes militaires. »

Commandant des opérations de vol, USAF



**DEMANDEZ UNE PHASE
D'ESSAI AVEC LES
ÉQUIPEMENTS S4GA
DÈS MAINTENANT !**



 **+48 (22) 270 10 29**

 **trialprogram@solutions4ga.com**

Scannez le QR code et remplissez un court
formulaire en ligne