

أكثر أنظمة إضاءة مهابط المطارات أماناً في العالم



# الثقة

وحدة إضاءة رقم 37  
مستوى شحن البطارية 87%  
الاستقلالية  
الشحن الشمسي  
درجة الحرارة 23 درجة مئوية °C

نظام إدارة ومراقبة إضاءة  
المطارات العاملة بالطاقة

## الشمسية ALCMS

الاطلاع على وضع كل وحدة إضاءة مع  
ضمان الجاهزية لجميع وحدات الإضاءة في أنظمة الإضاءة

نظام التحكم في إضاءة المطار ومراقبتها من S4GA يمنحك رؤية شاملة وتحكمًا دقيقًا في نظام الإضاءة الشمسية. استمتع بالاطمئنان الذي يوفره لك نظام مراقبة متطور وبيانات لحظية.

# راقب كل وحدة إضاءة

## القضاء علي الشك

يثبت نظامنا المتقدم في التحكم والمراقبة مستوى عاليًا من الأمان والثقة لإضاءة مهبط الطيران التي تعمل بالطاقة الشمسية.

وحدة إضاءة رقم 47  
مستوى شحن البطارية 87%  
الاستقلالية ∞  
شمسي الشحن  
درجة الحرارة 23 درجة مئوية °C

PAPI 02  
مستوى شحن البطارية 93%  
الاستقلالية ∞  
شمسي الشحن  
درجة الحرارة 26 درجة مئوية °C

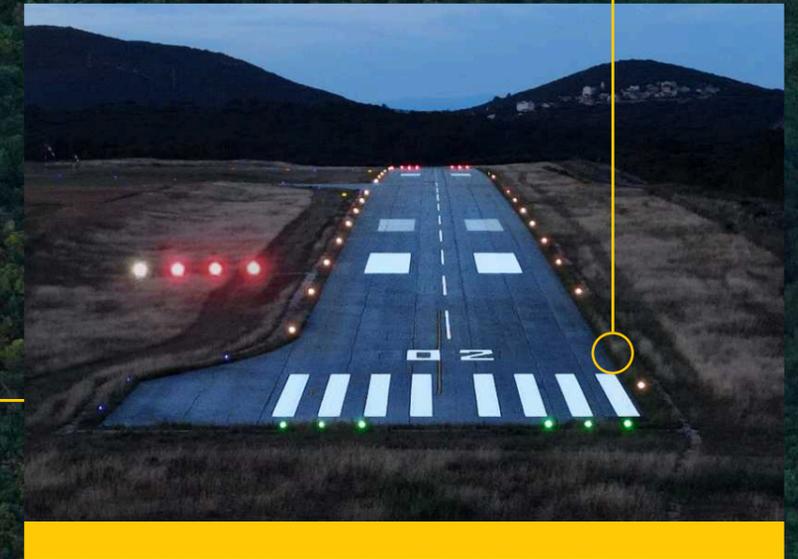
### إشعار الإنذار

16:53:16 10.04.2024  
(منذ 3 أيام)

وحدة الإضاءة رقم 35: خارج الخدمة

## أكثر من 20 نقطة بيانات

تراقب في الوقت الفعلي  
لكل وحدة إضاءة



# التحكم في كل مجموعة

## لاسلكيًا وبشكل آمن تمامًا

نظام التحكم في إضاءة المطار ومراقبتها يدمج بسلاسة التحكم في كل مكونات الإضاءة داخل المطار، بما في ذلك مدرج الهبوط، وأضواء الممرات الأرضية، ومؤشر مسار الاقتراب الدقيق PAPI.

### التحكم الأساسي

يوفر نظام التحكم في إضاءة المطار ومراقبتها تحكمًا كاملًا في نظام الإضاءة تحت الظروف العادية.

### التحكم الثانوي

في حال تعذر استخدام نظام التحكم في إضاءة المطار ومراقبتها، يمكن للمستخدم تشغيل الإضاءة عبر وحدة التحكم UR-201.

### التحكم الاحتياطي

إذا تعذر أيضًا استخدام وحدة التحكم UR-201، فإن وحدة التحكم المحمولة UR-101 تتيح تشغيلًا احتياطيًا سلسًا.

## نظام تحكم آمن ضد الفشل



يضمن تشفير البيانات وحمايتها بأعلى مستوى.



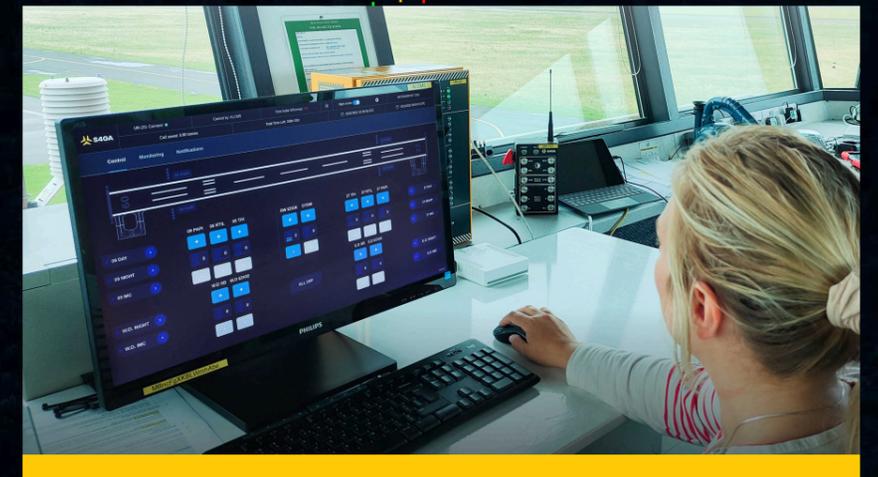
## مؤمن سيبرانيًا

مشفر - معيار التشفير المتقدم 256 بت (AES-256)، بروتوكول نقل النص التشفيري الآمن (HTTPS)، وتشفير أمان طبقة النقل الإصدار 1.3 (TLS 1.3).

معزول - لا حاجة إلى شبكة خارجية.

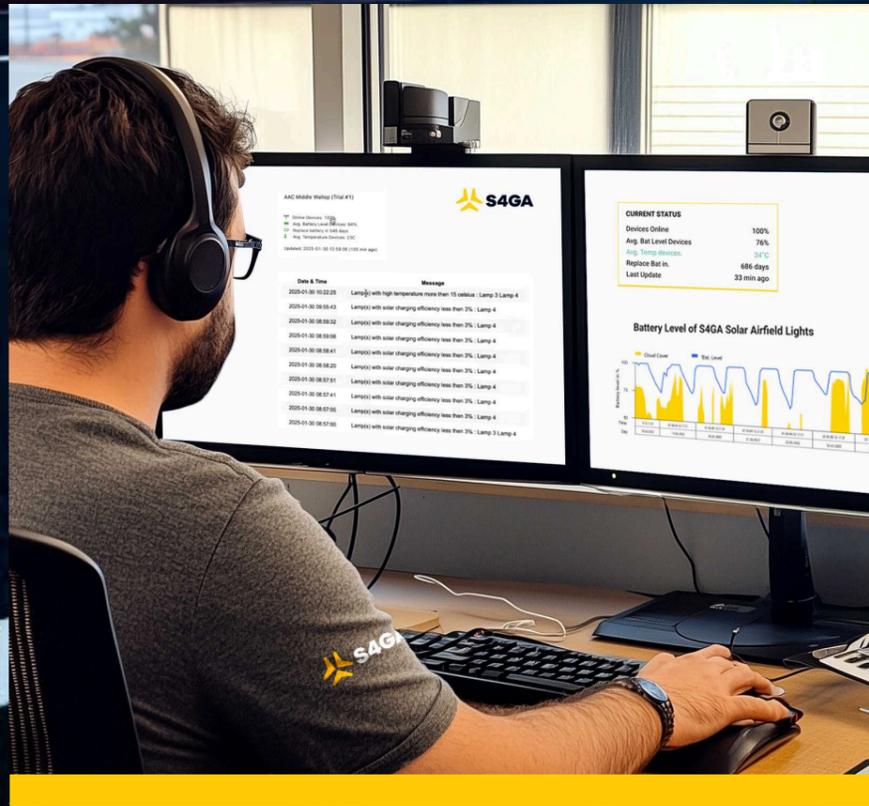
الدفاع ضد التهديدات - نظام كشف التسلل (IDS) ونظام منع التسلل (IPS) مع التبديل التلقائي عند الفشل.

متوافق - يفي بمعايير المعهد الوطني للمعايير والتقنية (NIST) ومعيار الأيزو 27001 (ISO 27001).



# تشخيص بيانات السحابة

يمكن نظام التحكم في إضاءة المطار ومراقبتها فريق S4GA التقني من تشخيص الأعطال بسرعة وإصلاح المشكلات بكفاءة. بالنسبة لموظفي المطار، فإنه يقلل من وقت التوقف ويخفض تكاليف الصيانة. بغض النظر عن المسافة، تقدم S4GA دعمًا موثوقًا.



تشخيص دقيق للمشكلات  
من قبل فريق S4GA  
التقني.

24/7

مطار جرانيتس، أستراليا - 20.54931° شمالاً، 130.34679° شرقاً.



## حل بيانات نظامك الشمسي

### الحالة الحالية



57 ثانية  
آخر تحديث منذ

686 يومًا  
استبدال البطارية  
خلال

34 درجة  
مئوية  
متوسط درجة  
حرارة الأجهزة

### تاريخ مستوى البطارية مقابل تاريخ الغطاء السحابي



### إشعارات الإنذار

- 16:13:31 10.12.2024  
وحدة إضاءة رقم 35: خارج الخدمة
- 11:35:18 06.11.2024  
وحدة إضاءة رقم 17 و 19: مستوى شحن  
البطارية أقل من 50%
- 14:17:53 04.05.2024  
فشل وحدة التحكم في التيار الرئيسي  
لا يوجد اتصال بالإنترنت

# أنظمة مختبرة عالمياً

من القطب الشمالي إلى الصحراء،  
ومن الصحراء إلى المناطق الاستوائية



أكثر من 70 دولة  
أكثر من 10 سنوات  
أكثر من مليون نقطة بيانات



12 شهرًا من الاختبار، في جميع الفصول والمناخات.  
مشهود له في جميع الظروف القاسية.



تواصل معنا

أكثر أنظمة إضاءة مهابط  
المطارات أمانًا في العالم

www.solutions4ga.com  
+48 22 270 10 29  
office@solutions4ga.com