



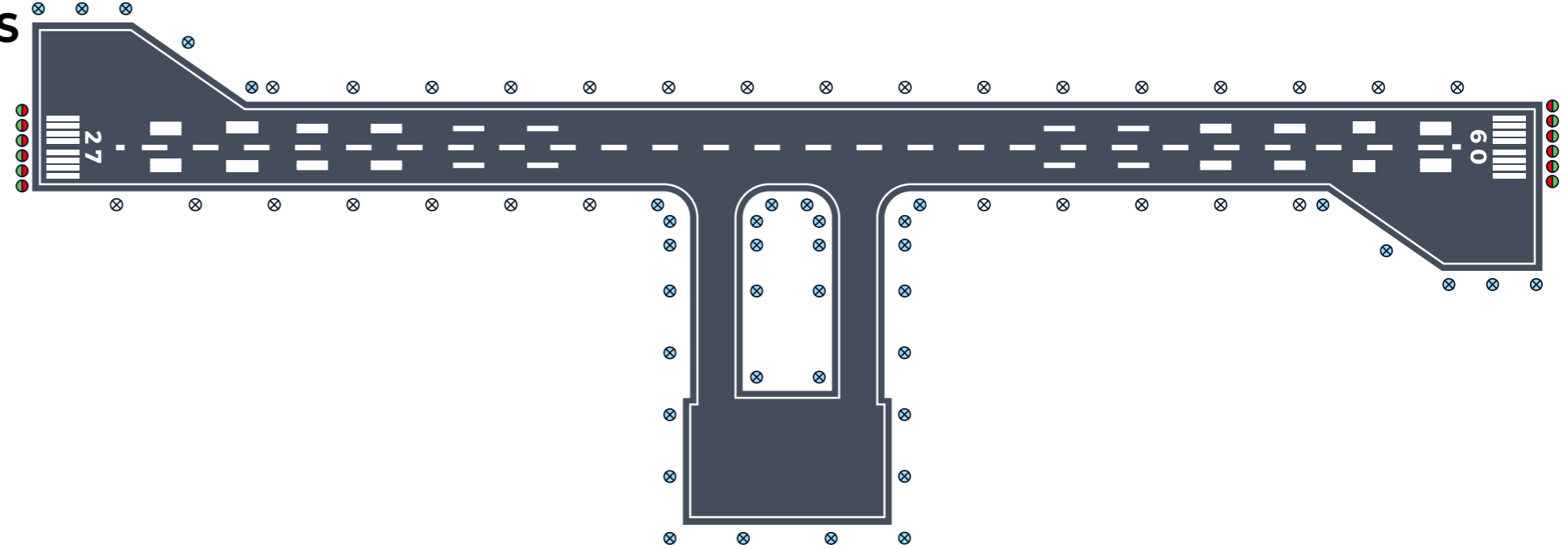
# FEU SOLAIRE POUR AÉRODROME À BASSE INTENSITÉ



# FEU SOLAIRE POUR AÉRODROME SP-102S



Pour les aéroports à faible trafic et les aéroports d'aviation générale recherchant un balisage de piste simple et peu coûteux, S4GA propose le feu pour aéroport à énergie solaire SP-102S. Il est conçu pour éclairer temporairement la piste pour les vols occasionnels, saisonniers et d'urgence.



## FEU POUR AÉRODROME SP-102

- FORTE AUTONOMIE**  
Batterie haute capacité  
90 heures de fonctionnement sur une seule charge
- CHARGE SOLAIRE RAPIDE**  
Panneau solaire de 5 W intégré
- HAUTE VISIBILITÉ**  
Visibilité sur plus de 10 km confirmée
- TELECOMMANDE RADIO**  
En option
- DURÉE DE VIE DE PLUS DE 20 ANS**  
Résistant à l'eau et à la poussière  
Résistant aux UV
- TESTÉ ET CERTIFIÉ**  
Conforme aux réglementations de l'aviation civile et militaire

## TELECOMMANDE RADIO (EN OPTION)

**RÉSEAU MAILLÉ SANS FIL**  
Chaque feu est un émetteur

- Le signal est transmis au feu le plus proche
- Le signal est retransmis de feu en feu

Longueur de piste illimitée

**CONTRÔLEUR PORTATIF UR-101**

Regroupement de feux : jusqu'à 5 groupes  
3 niveaux de brillances possibles  
Mode du crépuscule à l'aube  
Mode pour lunettes de vision nocturne (en option)  
Mode clignotant (en option)

**PLAGE DE FONCTIONNEMENT ET FRÉQUENCE**

Contrôleur portatif vers le feu le plus proche

Jusqu'à 1,5 km  
868 MHz, Maillage

- SIMPLE**  
Produit prêt à l'emploi  
Autonome  
Activation par simple pression
- FIABLE**  
Forte autonomie  
Durée de vie de plus de 20 ans  
Étanchéité à l'eau et à la poussière (IP-67)
- CONFORME**  
Conforme aux normes de l'OACI, de la FAA, de l'EASA et de la CASA  
Certifié pour une utilisation comme balisage de piste

⊗	◌	⊗	⊗
<b>FEU SOLAIRE DE BORD DE PISTE SP-102S</b>	<b>FEU SOLAIRE DE FIN DE PISTE SP-102S</b>	<b>FEU SOLAIRE POUR VOIE DE CIRCULATION SP-102S</b>	<b>FEU SOLAIRE D'OBSTRUCTION SP-102S</b>
Basse intensité Blanc omnidirectionnel Puissance lumineuse de 125 cd Du crépuscule à l'aube Compatible avec les lunettes de vision nocturne Alimentation solaire Telecommande radio (en option)	Basse intensité Bidirectionnel rouge/vert Puissance lumineuse de 320 (rouge) / 450 (vert) cd Du crépuscule à l'aube Compatible avec les lunettes de vision nocturne Alimentation solaire Telecommande radio (en option)	Basse intensité Bleu omnidirectionnel Puissance lumineuse de 11 cd Du crépuscule à l'aube Compatible avec les lunettes de vision nocturne Alimentation solaire Telecommande radio (en option)	Basse intensité Rouge omnidirectionnel Puissance lumineuse de 37 cd Du crépuscule à l'aube Compatible avec les lunettes de vision nocturne Alimentation solaire Telecommande radio (en option)

## ACCESSOIRES

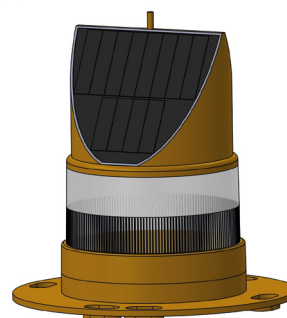
- SYSTÈME DE FIXATION FRANGIBLE**  
Acier galvanisé (par défaut)  
Acier inoxydable (en option)
- CHARGEUR**

## EN QUOI S4GA EST-IL MEILLEUR ?

### FEU SOLAIRE POUR AÉRODROME S4GA



### AUTRE FEU SOLAIRE



#### HAUTE VISIBILITÉ

Visibilité sur plus de 10 km confirmée  
Compatible avec les lunettes de vision nocturne



#### FAIBLE VISIBILITÉ

Peu visible de loin  
10x moins de lumière



#### GRANDE AUTONOMIE LUMINEUSE

90 heures de fonctionnement sur une seule charge  
Batterie haute capacité



#### FAIBLE AUTONOMIE LUMINEUSE

Batterie 3x plus petite  
Temps de fonctionnement court



#### CHARGE SOLAIRE RAPIDE

Panneau solaire 5 W  
Inclinaison optimale  
Technologie de charge rapide



#### CHARGE SOLAIRE LENTE

Panneau solaire 2x plus petit  
Pas d'inclinaison



#### CERTIFIÉ ET TESTÉ

Conforme aux normes de l'OACI, de la FAA, de l'EASA  
et de la CASA  
Conforme aux exigences militaires



#### NON CONFORME

Non conforme à l'ICAO  
Non conforme pour le balisage des pistes



#### CONÇU POUR LES AÉROPORTS

Certifié pour une utilisation comme balisage de piste



#### CONÇU POUR LE SECTEUR MARITIME

Non adapté à une utilisation en aéroport