



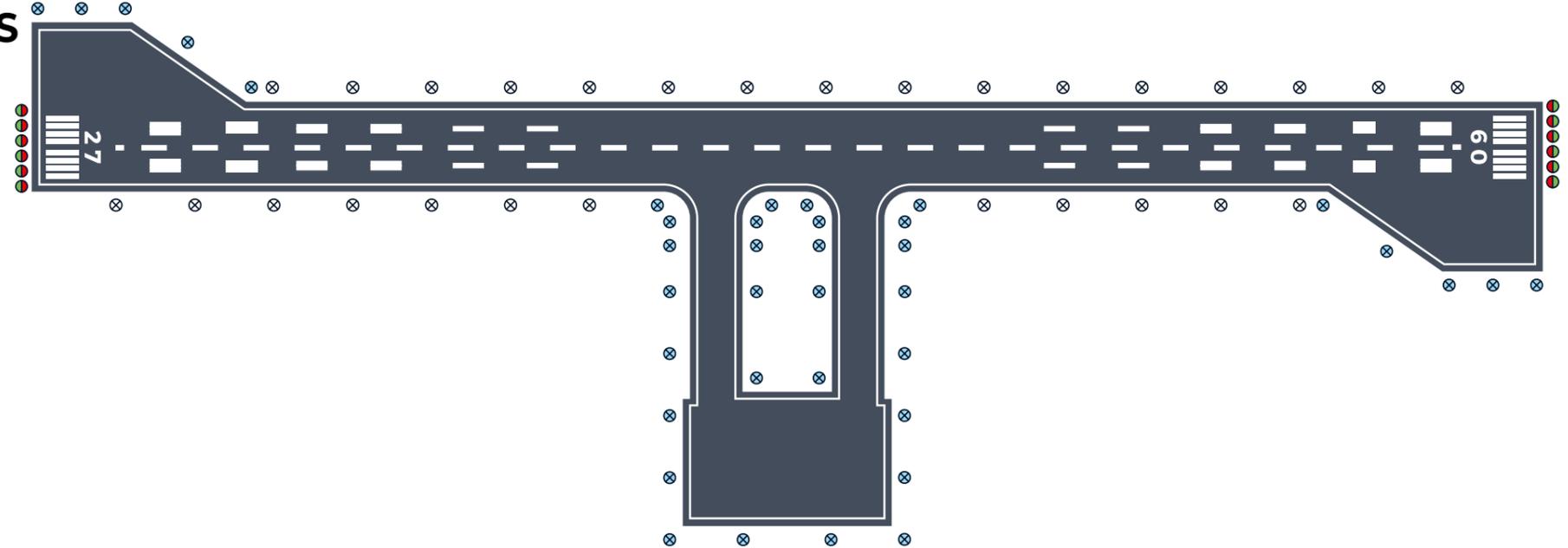
FEU SOLAIRE POUR AÉRODROME À BASSE INTENSITÉ



FEU SOLAIRE POUR AÉRODROME SP-102S



Pour les aéroports à faible trafic et les aéroports d'aviation générale recherchant un balisage de piste simple et peu coûteux, S4GA propose le feu pour aéroport à énergie solaire SP-102S. Il est conçu pour éclairer temporairement la piste pour les vols occasionnels, saisonniers et d'urgence.



FEU POUR AÉRODROME SP-102

- FORTE AUTONOMIE**
Batterie haute capacité
90 heures de fonctionnement sur une seule charge
- CHARGE SOLAIRE RAPIDE**
Panneau solaire de 5 W intégré
- HAUTE VISIBILITÉ**
Visibilité sur plus de 10 km confirmée
- TELECOMMANDE RADIO**
En option
- DURÉE DE VIE DE PLUS DE 20 ANS**
Résistant à l'eau et à la poussière
Résistant aux UV
- TESTÉ ET CERTIFIÉ**
Conforme aux réglementations de l'aviation civile et militaire

TELECOMMANDE RADIO (EN OPTION)

RÉSEAU MAILLÉ SANS FIL
Chaque feu est un émetteur

- Le signal est transmis au feu le plus proche
- Le signal est retransmis de feu en feu

Longueur de piste illimitée

CONTRÔLEUR PORTATIF UR-101

Regroupement de feux : jusqu'à 5 groupes
3 niveaux de brillances possibles
Mode du crépuscule à l'aube
Mode pour lunettes de vision nocturne (en option)
Mode clignotant (en option)

PLAGE DE FONCTIONNEMENT ET FRÉQUENCE

Contrôleur portatif vers le feu le plus proche

Jusqu'à 1,5 km
868 MHz, Maillage

- SIMPLE**
Produit prêt à l'emploi
Autonome
Activation par simple pression
- FIABLE**
Forte autonomie
Durée de vie de plus de 20 ans
Étanchéité à l'eau et à la poussière (IP-67)
- CONFORME**
Conforme aux normes de l'OACI, de la FAA, de l'EASA et de la CASA
Certifié pour une utilisation comme balisage de piste

⊗	🇮🇹	⊗	⊗
FEU SOLAIRE DE BORD DE PISTE SP-102S	FEU SOLAIRE DE FIN DE PISTE SP-102S	FEU SOLAIRE POUR VOIE DE CIRCULATION SP-102S	FEU SOLAIRE D'OBSTRUCTION SP-102S
Basse intensité Blanc omnidirectionnel Puissance lumineuse de 125 cd Du crépuscule à l'aube Compatible avec les lunettes de vision nocturne Alimentation solaire Telecommande radio (en option)	Basse intensité Bidirectionnel rouge/vert Puissance lumineuse de 320 (rouge) / 450 (vert) cd Du crépuscule à l'aube Compatible avec les lunettes de vision nocturne Alimentation solaire Telecommande radio (en option)	Basse intensité Bleu omnidirectionnel Puissance lumineuse de 11 cd Du crépuscule à l'aube Compatible avec les lunettes de vision nocturne Alimentation solaire Telecommande radio (en option)	Basse intensité Rouge omnidirectionnel Puissance lumineuse de 37 cd Du crépuscule à l'aube Compatible avec les lunettes de vision nocturne Alimentation solaire Telecommande radio (en option)

ACCESSOIRES

- SYSTÈME DE FIXATION FRANGIBLE**
Acier galvanisé (par défaut)
Acier inoxydable (en option)
- CHARGEUR**

EN QUOI S4GA EST-IL MEILLEUR ?

FEU SOLAIRE POUR AÉRODROME S4GA		AUTRE FEU SOLAIRE	
	<p>HAUTE VISIBILITÉ</p> <p>Visibilité sur plus de 10 km confirmée Compatible avec les lunettes de vision nocturne</p>		<p>FAIBLE VISIBILITÉ</p> <p>Peu visible de loin 10x moins de lumière</p>
	<p>GRANDE AUTONOMIE LUMINEUSE</p> <p>90 heures de fonctionnement sur une seule charge Batterie haute capacité</p>		<p>FAIBLE AUTONOMIE LUMINEUSE</p> <p>Batterie 3x plus petite Temps de fonctionnement court</p>
	<p>CHARGE SOLAIRE RAPIDE</p> <p>Panneau solaire 5 W Inclinaison optimale Technologie de charge rapide</p>		<p>CHARGE SOLAIRE LENTE</p> <p>Panneau solaire 2x plus petit Pas d'inclinaison</p>
	<p>CERTIFIÉ ET TESTÉ</p> <p>Conforme aux normes de l'OACI, de la FAA, de l'EASA et de la CASA Conforme aux exigences militaires</p>		<p>NON CONFORME</p> <p>Non conforme à l'ICAO Non conforme pour le balisage des pistes</p>
	<p>CONÇU POUR LES AÉROPORTS</p> <p>Certifié pour une utilisation comme balisage de piste</p>		<p>CONÇU POUR LE SECTEUR MARITIME</p> <p>Non adapté à une utilisation en aéroport</p>