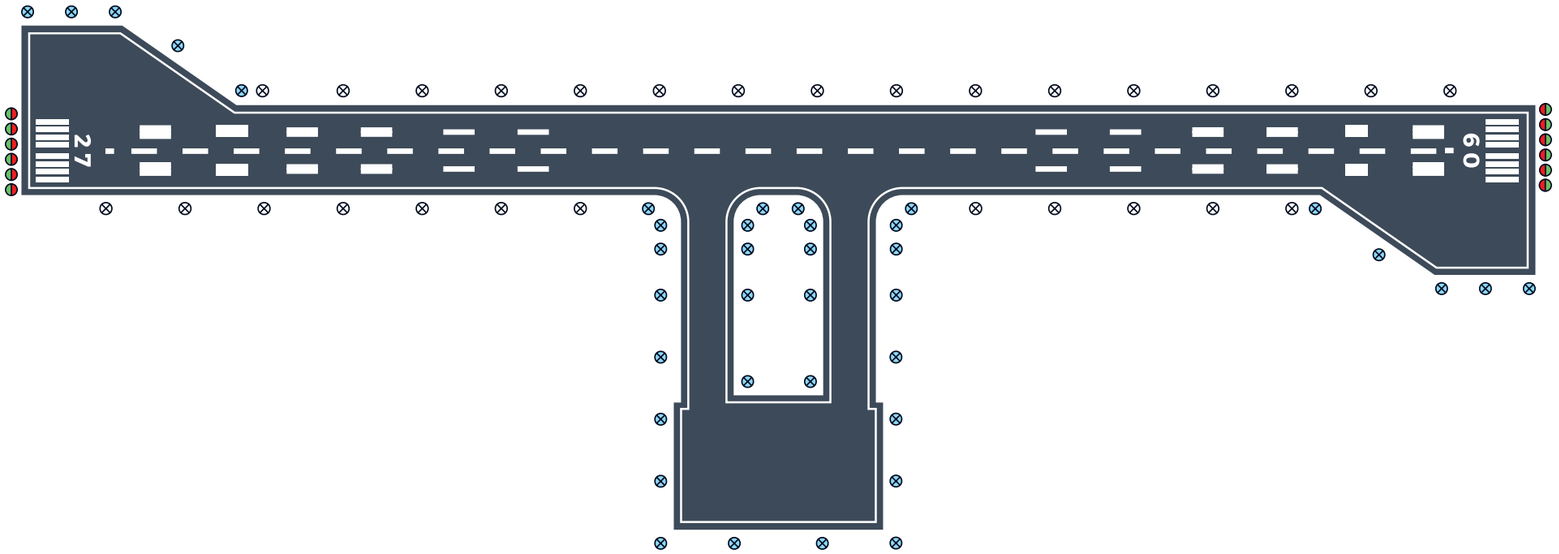
S4GA

ILUMINACIÓN SOLAR DE BAJA INTENSIDAD PARA AERÓDROMOS

ILUMINACIÓN SOLAR PARA AERÓDROMOS SP-102S

CUMPLIMIENTO
OACI, FAA, EASA, CASA

Para campos de aviación de poco tráfico y aeródromos de aviación general que buscan una iluminación de pista de bajo costo, S4GA ofrece luz de energía solar para campos de aviación SP-102S. Está diseñada para iluminar temporalmente las pistas para operaciones de vuelos ocasionales, de temporada y de emergencia.



SENCILLO
Producto fuera de serie
Autónomo
Activación con solo un botón

CONFIABLE
Alta autonomía
Más de 20 años de vida útil
A prueba de agua y polvo (IP-67)

CUMPLIMIENTO DE REGLAMENTACIONES
Cumple con las reglamentaciones de la OACI, la FAA, la EASA y la CASA
Certificado para su uso como iluminación de pista

LUZ PARA CAMPOS DE AVIACIÓN SP-102

ALTA AUTONOMÍA
Batería de alta capacidad
90 h de operaciones con una sola carga

CARGA SOLAR RÁPIDA
Panel solar de 5 W integrado

ALTA VISIBILIDAD
Rango de visibilidad de más de 10 km confirmado

RADIOCONTROL REMOTO
Opcional

MÁS DE 20 AÑOS DE VIDA ÚTIL
A prueba de agua y polvo
Resistente a rayos UV

CERTIFICADO Y PROBADO
Conforme a las reglamentaciones civiles y militares de aviación

LUZ SOLAR DE BORDE DE PISTA SP-102S	LUZ SOLAR DE UMBRAL Y FINAL DE PISTA SP-102S	LUZ SOLAR DE CALLE DE RODAJE SP-102S	LUZ SOLAR DE OBSTRUCCIÓN SP-102S
Baja intensidad Blanco omnidireccional Luz de salida de 125 cd Luz nocturna automática Compatible con NVG Energía solar Control remoto (opcional)	Baja intensidad Roja/verde bidireccional Luz de salida en cd de 320 (roja) / 450 (verde) Luz nocturna automática Compatible con NVG Energía solar Control remoto (opcional)	Baja intensidad Azul omnidireccional Luz de salida de 11 cd Luz nocturna automática Compatible con NVG Energía solar Control remoto (opcional)	Baja intensidad Roja omnidireccional Luz de salida de 37 cd Luz nocturna automática Compatible con NVG Energía solar Control remoto (opcional)

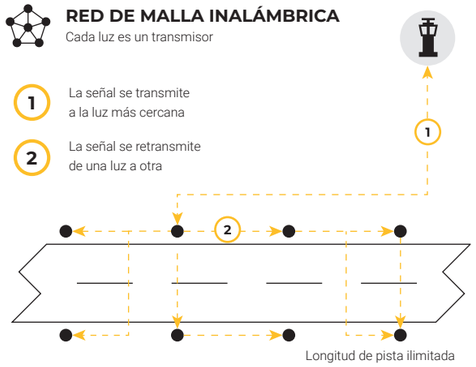
CONTROL REMOTO (OPCIONAL)

UR-101 CONTROLADOR DE MANO

Hasta 5 grupos de luces
3 pasos de intensidad en las luces
Modo de luz nocturna automática
Modo NVG (opcional)
Modo intermitente (opcional)

RED DE MALLA INALÁMBRICA
Cada luz es un transmisor

1. La señal se transmite a la luz más cercana
2. La señal se retransmite de una luz a otra



RANGO OPERATIVO Y FRECUENCIA

Controlador de mano a la luz más cercana

Hasta 1,5 km
868 MHz, malla

ACCESORIOS

MONTAJE FRANGIBLE
Acero galvanizado (de fábrica)
Acero inoxidable (opcional)

CARGADOR

¿POR QUÉ S4GA ES MEJOR?

ILUMINACIÓN SOLAR PARA AERÓDROMOS S4GA

ALTA VISIBILIDAD

Rango de visibilidad de más de 10 km confirmado
Compatible con NVG

AUTONOMÍA DE LUZ ALTA

90 h de operaciones con una sola carga
Batería de alta capacidad incluida

CARGA SOLAR RÁPIDA

Panel solar de 5 W
Óptimamente inclinado
Tecnología de carga rápida

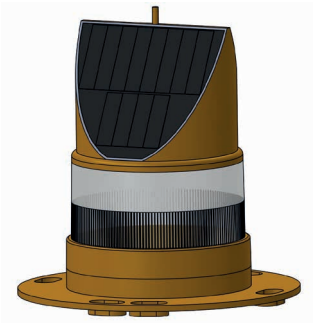
CERTIFICADO Y PROBADO

Cumple con las reglamentaciones de la OACI,
la FAA, la EASA y la CASA
Conforme a las reglamentaciones militares

DISEÑADO PARA AEROPUERTOS

Certificado para usarlo como iluminación de pista

OTRAS LUCES SOLARES



BAJA VISIBILIDAD

Apenas visible a la distancia
Potencia de la luz 10 veces menor

AUTONOMÍA DE LUZ BAJA

Batería 3 veces más pequeña
Tiempo de funcionamiento corto

CARGA SOLAR LENTA

Panel solar 2 veces más pequeño
Inclinación no óptima

INCUMPLIMIENTO DE REGLAMENTACIONES

No cumple con las reglamentaciones de la OACI
No cuenta con certificación para iluminación de pista

DISEÑADO PARA LA MARINA

No apto para su uso en aeropuertos

OFFICE@SOLUTIONS4GA.COM
WWW.SOLUTIONS4GA.COM