



## **Certificado de Aprobación de Tipo** **No. CERT-LA-223/2022**

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con fundamento en las Circulares Obligatorias CO DA-04/07 R-2 y CO DA-05/07 R-1, en los Artículos 45, 46 y 48 fracción I de la Ley de Aeropuertos; 21 fracción XIII y XIV de su Reglamento Interno; 6 fracción III de la Ley de Aviación Civil; Artículo 102 Septies del Reglamento de la Ley de Aviación Civil y por conducto de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), expide el presente documento a favor de:

### **Solutions4GA sp. z o.o.**

Con base en los resultados del Reporte de Pruebas de fotometría y cromaticidad, y el Certificado de Pruebas de Verificación de Conformidad, emitido por Intertek Testing Services Hangzhou, de acuerdo con el Anexo 14, Volumen 1, Séptima Edición, de Julio de 2016, Apéndice 1, Figura A1-1b; y cláusula 5.3.11.4, de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI); esta AFAC otorga la aprobación del producto denominado:

### **SP-102 Runway End Lighting Unit (Red Direction)**

Manufacturer	Solutions4GA sp. z o.o.
Product(s) Tested	Runway End Lighting Unit
Ratings and principal characteristics	Input for power supply : 100-240VAC, 50/60Hz, 0,31A Output : 12Vdc, 1,0A
Model(s)	SP-102 Runway End Lighting Unit (Red Direction)
Brand name	S4GA

**VIGENCIA:** 01 de julio de 2025

**FECHA DE EMISIÓN:**  
**29 DE JUNIO DE 2022**

**ING. PABLO CARRANZA PLATA**  
**DIRECTOR EJECUTIVO DE AVIACIÓN**

Cualquier alteración a este documento será sancionada conforme a lo previsto en las Leyes y Reglamentos sobre la materia, en apego a derecho.



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**AFAC**

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

**Agencia Federal de Aviación**  
**Dirección Ejecutiva de Aviación**  
Dirección de Ingeniería, Normas y Certificación

## **Certificado de Aprobación de Tipo** **No. CERT-LA-223/2022**

### **ESPECIFICACIONES Y LIMITACIONES:**

Para las especificaciones y limitaciones del modelo SP-102 Runway End Lighting Unit (Red Direction), refiérase a la ficha técnica Temporary Airport Lighting For Airport Construction & Rehabilitation Works, emitida por el fabricante.

### **REFERENCIA A LOS MANUALES:**

Para la instalación y mantenimiento del modelo SP-102 Runway End Lighting Unit (Red Direction), refiérase al SP-102 Lighting Unit Installation Manual, emitido en Warsaw, el 7/05/2021, Ver. 2/012/2020 Original, y SP-102 Lighting Unit Maintenance Manual, emitido en Warsaw, el 24/02/2022, Ver. 1/013/2022 Original, emitida por el fabricante.

Oficina emisora de verificación: Intertek Testing Services Hangzhou  
Dirección: 16 No. 1 Ave., Xiasha Economic Development District, Hangzhou 310018, China

Verificación No.: 180400427HZZH-V13  
Fecha de firma: 03 de Septiembre de 2018

Reporte de pruebas No. 180400427HZZH-005  
Fecha de emisión: 20 de Agosto de 2018

NOTA: La verificación es parte del informe completo del reporte de pruebas y debe leerse junto con él.

Fecha de vencimiento: 01 de julio de 2025

**FECHA DE EMISIÓN:**  
**29 DE JUNIO DE 2022**

**ING. PABLO CARRANZA PLATA**  
**DIRECTOR EJECUTIVO DE AVIACIÓN**

Cualquier alteración a este documento será sancionada conforme a lo previsto en las Leyes y Reglamentos sobre la materia, en apego a derecho.

Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C. P. 01010, Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.  
T: (55) 5723 9300 [www.gob.mx/afac](http://www.gob.mx/afac)

